

令和4年度 環境整備要望書(調布市私立幼稚園PTA連合会)

NO	幼稚園名	要望箇所	要望内容	状況 及び 具体的な理由(要旨)	回答
1	晃華学園マリアの園幼稚園	深大寺南町3丁目の7, 8, 9, 10に面した道路	<ul style="list-style-type: none"> 路面の道路標示の塗装 子ども注意の標示 	路面上の道路標示の「止まれ」が消えていたり、道路が凸凹していたりと状態が悪くなっているのを直してほしい。また晃華学園西側から道路の見通しが悪く、自動車や自転車の運転者が小さな子どもに気づかない恐れがあるので注意を促す標示を付けてほしい。	<p>【警察】 「止まれ」の路面標示の再塗装を依頼しました。</p> <p>【道路管理課】 道路において舗装剥がれ等を確認したため、道路補修工事を行う予定です。また、子供に対する注意喚起として「子供多し注意」の看板を設置いたしました。</p>
2	晃華学園マリアの園幼稚園	晃華学園バス停から上ノ原五差路交差点	<ul style="list-style-type: none"> 消えた路側帯の塗装 歩行者安全のための工夫(ガードレールの設置やカラー塗装) 	晃華学園バス停前と上ノ原五差路交差点付近の路側帯が削れて薄くなっており、バス利用者の安全を守るため塗装をお願いしたい。神代植物園公園通りは狭い中、バスが通っているので歩行者の利用も多く危険。ガードレール設置または、カラー塗装等の工夫をぜひお願いしたい。	<p>【道路管理課】 神代植物園公園通りについて、路側帯が薄くなっている箇所については再溶着を行います。ガードレールの設置については、歩道が狭く車椅子やベビーカー等の通行に支障をきたすため設置困難です。なお、歩道のカラー舗装(緑)については、主に小学校の指定通学路上において設置しております(当該箇所は指定通学路となっております)。</p>
3	駿河台大学第一幼稚園	国領町3-6-42 国領町3丁目公園	道路沿いの側溝の補修及びグレーチングが外れにくいよう施策してほしい。また、側溝上に駐車できないように車止めを移動、またはポストコーンの設置。	道路側の側溝に乗り上げて毎日駐車されているせいか、側溝のグレーチングがよくずれたり外れたりして危険である。	<p>【緑と公園課】 ご要望いただきました件について、側溝の補修を行い、グレーチングが外れにくいように調整を行いました。今後側溝上の駐車防止についても対策を検討して参りますので、ご理解の程よろしくお願いたします。</p>
4	駿河台大学第一幼稚園	旧甲州街道(国領町2-7-7付近の歩道)	鉢植えの移動と電柱の地中化	平成28年度の要望書で、付近の信号機やガードレールの設置については「設置基準上、設置が困難」と回答をいただいたが、その後ポストコーンが新設され歩道の安全性は増している。しかし依然として狭い歩道の真ん中に電柱があり、さらに鉢植えがあるため歩道の内側を歩きにくく危険である。通学路でもあるため、鉢植えの移動を所有者に依頼し、電柱の地中化についても検討してほしい。	<p>【警察】 管理者に状況を説明し、鉢植えをずらしました。</p> <p>【東京都】 ・鉢植えの移動 鉢植え等の所有者に対して、歩道に越境した鉢植え等が通行の支障になっているため撤去するよう指導し、後日撤去を確認しました。 ・電線の地中化 ご要望のような車道や歩道幅員の狭い道路では、無電柱化に必要な地上機器(ボックス)の施設設置場所の確保など技術的な課題があり、現時点で無電柱化整備路線の対象とすることは考えておりません。なお、今回のご要望については、今後の事業推進に向けた参考とさせていただきます。</p>

令和4年度 環境整備要望書(調布市私立幼稚園PTA連合会)

NO	幼稚園名	要望箇所	要望内容	状況 及び 具体的な理由(要旨)	回答
5	仙川かおる幼稚園	幼稚園正門, 裏門から駅方向, 日向通りにぬける道	ガードレール設置, 道幅拡大	道幅がとて狭く, かつ一方通行でないため, 車両も歩行者も通行が困難。歩行者用の白線も消えています。	<p>【道路管理課】 路側帯が薄くなっている箇所については, 再溶着を行います。</p> <p>【街づくり事業課】 ご要望いただきました市道東112号線については, 「調布市道路網計画」において, 幅員8mの拡幅を行う計画があります。一部区間は整備済みとなっておりますが, その他の区間については, 具体的な整備時期は未定となっております。いただいたご意見については, 今後事業化へ向けた検討の際に参考にさせていただきます。また, 市道東114号線については, 「調布市道路網計画」において拡幅等の道路整備の計画はないのが現状です。</p>
6	仙川かおる幼稚園	都道118号線(調布経堂停車場線)若葉町2丁目信号付近	道幅拡大もしくは車両一步通行にして欲しい。	道幅がとて狭く歩行が出来ない。危険である。	<p>【東京都】 要望箇所の一般都道118号は, 都市計画線が無いため, 都市計画事業としての拡幅予定はありません。なお, 当該都道では, 安全対策として路側帯のカラー舗装化を実施しています。</p>
7	マルガリタ幼稚園	品川街道の鶴川街道の交差点(西側の横断歩道~歩道にかけて)	横断歩道内(車道)の高低差をなくしてほしい。	横断歩道内に高低差がでてきており, 自転車で横断する際に転倒の危険がある。特に雨の日には, 深くて大きな水たまりができ, 自転車や車による水はねの懸念が大きい。園も近く, 朝は駅へ向かう人や, 子どもを乗せた自転車の通行が多い場所。	<p>【東京都】 現場確認の結果, 横断歩道内(車道・アスファルトコンクリー舗装部)に高低差は見受けられませんでした。なお, 令和4年9月, 街きよの補修及び集水樹1箇所を設置し, 街きよ部の段差, 水溜りの解消を図りました。</p>
8	マルガリタ幼稚園	下石原2-45-8のアパート横の廃屋	廃屋の修繕, もしくは撤去	住居かどうかは不明だが, かなり老朽化が進んでいて屋根の下のシャッターとそのカバーが落ちてくる危険があるため。屋根を囲んでいる板もかなり古いもの。品川通りから, 利用の多いターザン児童公園へつながる道で, 子どもの交通量が多い。滑落してくると道が狭いため逃げ場がない。	<p>【建築指導課】 本物件は, 壁や屋根などの部材に破損が見られ, それら部材の落下や飛散等, 周辺的生活環境に今後悪影響を及ぼすことが懸念される状態であることを既に認識しており, 所有者等関係者に修繕等対応を要請して参りました。今回, 「調布市私立幼稚園PTA連合会」からの要望提出があったことを受け, 再度所有者等関係者に対して対応するよう要請いたしました。</p>

令和4年度 環境整備要望書(調布市私立幼稚園PTA連合会)

NO	幼稚園名	要望箇所	要望内容	状況 及び 具体的な理由(要旨)	回答
9	調布たちばな幼稚園	佐須町4-63-1 佐須公園	画像の遊具をタイヤなどの柔らかい遊具に交換	この遊具で怪我をして救急車で運ばれる子どもが多い。	【緑と公園課】 ご要望いただきました件について、皆様が安全にご利用いただけるように今後該当箇所の撤去や入替え等検討して参りますので、ご理解の程よろしくお願ひいたします。
10	調布たちばな幼稚園	神代植物公園通り 柴崎2-1-33(しばさき公園北学童クラブ前付近)	横断歩道の設置	学童クラブや小学校があり子どもが多く通行するエリアで交通量が多いのにも関わらず、近くに横断歩道が無く、道路を横断する人が多く危険	【警察】 下記の理由から横断歩道の設置は困難です。 ・約100メートル西方に横断歩道が設置されている。 ・学童クラブの道路反対側は歩行者の滞留スペースが狭い。 ・実際に横断している歩行者が少ない。
11	調布多摩川幼稚園	調布多摩川幼稚園(染地3丁目1)前の横断歩道	横断歩道と歩道の段差を無くしてほしい。	ベビーカーや自転車が通行しにくく、転倒の危険もあり非常に危険	【道路管理課】 当該箇所については、歩道切り下げ工事を実施し、段差解消を図ります。
12	調布多摩川幼稚園	調布市染地3丁目 羽毛下通り(せせらぎ散歩道と多摩川住宅ハ-2の間)	羽毛下通りを横断するための横断歩道を設置してほしい。	染地小学校前交差点～羽毛下橋交差点の間で横断歩道が無い為、歩行者、自転車が横断しにくい。	【警察】 下記の理由から回答を保留します。 ・現場は2月末までの予定で掘削工事中であり、交通量等の調査が不可能である。 ・要望箇所は駐車場前となり横断歩道の新設は不可能である。 ・約20メートル西方の交差点の2輪車用の駐車場の前面なら設置検討の余地があるが、強い需要が必要である。 ・3月以降に交通量を調査し設置の是非を検討する。

令和4年度 環境整備要望書(調布市私立幼稚園PTA連合会)

NO	幼稚園名	要望箇所	要望内容	状況 及び 具体的な理由(要旨)	回答
13	調布若竹幼稚園	調布市小島町2-27-7 タコ公園	横断歩道の設置	近くに横断歩道はあるが、たづくり方面から来た利用者はどうしても公園の前で横断してしまうので車への注意喚起も含めて改善して欲しいです。	【警察】 下記の理由から横断歩道の設置は困難です。 ・約70メートル北北東方に横断歩道が設置されている。 なお、通行する車両のドライバーに対して乱横断している歩行者を注意する旨の看板の設置は不可能である。
14	調布若竹幼稚園	調布市八雲台1丁目42-1 八雲台公園	トイレの改修	和式トイレなので幼児は慣れておらず、使いづらいので洋式に改修して欲しいです。	【緑と公園課】 当公園のトイレにつきましては、今後の更新時に洋式化する予定です。現在市内公園のトイレを順次更新しておりますので今しばらくお待ちください。
15	つつじがおか幼稚園	西つつじが丘3丁目13付近 京王線高架下	・高架下の歩行スペースの更なる確保 ・信号の設置	毎年要望を出している危険箇所でもあります。車両が高架下で信号待ちの間、歩行者用の白線に車両が侵入しており通行できない。高架下に信号を設置し、車両が交互一方通行にできるようにしてほしい。	【街づくり事業課】 ご要望いただきました箇所は、京王線の橋台や橋脚など鉄道施設の移設が必要なことや営業線直下の工事となることから多大な財政負担が伴うため、短期間で歩道設置などの抜本的な対策を実施することは困難な状況です。短期的な対策として、カラー舗装による歩行空間の明確化や高架下部分の視認性向上のための街路灯設置、歩行者横断用信号機の設置など、できる限り歩行者等の安全確保に取り組んで参りましたが、更なる対策は難しいのが実情です。なお、令和2年度からは、つつじヶ丘駅～柴崎駅間の踏切対策の検討に着手し、当該箇所についても交通環境の改善に向け検討を行っております。 【警察】 下記の理由から高架下の信号を設置して車両を交互に一方通行とすることは困難です。 ・高架下の道路に複数の道路が接続しており、全ての接続する道路を信号で制御することは非常に困難である。 ・高架下の全高が低く、物理的に信号を設置できない(あまりに低い位置に信号を設置すると信号自体が視界の妨げになる)。
16	つつじがおか幼稚園	調和小学校小金橋付近	信号もしくは横断歩道の設置	小金橋と調和小学校のT字路は、通園通学で利用する歩行者・自転車が多いが、バスや車の交通量も多い。調和小学校の道路から小金橋方面に減速せず走る車も多く、横断する際危険。	【警察】 信号の新設は北方80メートルに隣接の信号機が設置されているため不可能です。横断歩道の新設については下記の理由から困難です。 ・信号と同じく北方80メートルに横断歩道が設置されている。 ・野川沿いを西方から通学する児童は調和小学校南西側の校門から出入りしている。 ・野川沿いを東方から通学する児童は要望現場を横断せずに北上し、隣接の信号機のある交差点を横断し、調和小学校北側の校門から出入りしている。

令和4年度 環境整備要望書(調布市私立幼稚園PTA連合会)

NO	幼稚園名	要望箇所	要望内容	状況 及び 具体的な理由(要旨)	回答
17	桐朋幼稚園	調布市仙川町1丁目-12-43	<ul style="list-style-type: none"> ・道路ミラーの設置 ・自転車徐行看板をより目立つ様な仕様に 	<p>自転車同士がぎりぎりすれ違えるかどうかの幅狭い箇所がある道路と商店街通りの十字路であるため、見晴らしが悪い。そこを自転車が徐行とはいえない速度で通行しており、衝突しそうになる場面をよく目にする。昨年度設置された看板は付近の店舗ののぼりで隠れてしまうことがあり、徐行しない自転車運転者には認知しづらい。より目立つように工夫していただきたい(上部に子ども型の看板追加など)。また、道路ミラーを合わせて設置することで危険回避につながる。商店街通りのため、自治会等と早急に協議し対応について検討していただきたい。</p>	<p>【道路管理課】 カーブミラーについては車両同士の衝突事故を防ぐための補助施設であることから、歩行者・自転車のための新たなカーブミラー設置は行っておりません。注意喚起看板の視認性については、のぼりを出している店舗に対して、通行者から看板が見えるようにのぼり旗を下げるよう改善を求めました。</p>
18	桐朋幼稚園	調布市若葉町1-41-1 桐朋学園交差点付近	<ul style="list-style-type: none"> ・歩車分離方式信号の導入 ・予備灯(信号機)の設置 	<p>直角の交差点ではないため、車が右左折する際に歩行者を確認しづらい。道幅が狭いうえにバス通りでもあるため、一般車両のみならずバスやトラックが一日中行き来し、非常に交通量が多い。以前にも小学生を巻き込む事故があり、非常に危険な状況である。園児が安全に通園できるよう、早急な対応を強くお願いしたい。</p>	<p>【警察】 下記の理由から歩車分離式信号機の導入は困難です。 ・交差点南北の道路は横断歩行者は多いが通過車両は少ないため青信号の時間で歩行者を捌いている。 ・交差点東西の道路は通過車両が非常に多いが横断歩行者は普通程度である。 ・歩車分離式にすると車両の青信号の時間が減少することになるため、東西方向の車両の渋滞が酷くなるおそれがある。</p>
19	保恵学園幼稚園	高速第5児童遊園と高速第6児童遊園の間の道路(上石原1丁目24-7)	飛び出し坊やの設置など、注意喚起の対策をして欲しい。	<p>第5児童遊園と第6児童遊園を挟んで道路があるが、第5と第6の公園を行き来する子が飛び出しやすく、ひやっとする事が多い。特に、すぐ近くに線路があるため、電車好きの子は、咄嗟に道路を渡ってしまう。直進の車にも、注意喚起が必要だが、右折して、この道路に入ってくる車やバイク、自転車等は、特に気が付きにくいので、事故につながらないよう、対策をして欲しい。</p>	<p>【道路管理課】 児童遊園付近に「危険飛び出し注意」の看板を設置いたしました。</p>
20	保恵学園幼稚園	中央高速調布料金所下付近の歩道 富士見町1丁目5番地付近	ガードパイプを車道側に寄せて欲しい。電柱を撤去もしくは、移動して欲しい。	<p>車通りの多い道路に、段差のある歩道(ガードパイプ付き)で、歩行者の往来も多い道ですが、歩道が狭く電柱がある箇所は、ベビーカーを車道側にせり出して通行する必要があり危険。また雨の日に傘をさしている状態では、歩行者同志もすれ違うのがきびしい。近くに幼稚園、保育園もあり、子どもを連れて歩く保護者も多いため、安全に通れる道にして欲しい。</p>	<p>【街づくり事業課】 中央高速調布料金所下付近の道路(富士見町1-5-3付近)については、「調布市道路網計画」において拡幅等の道路整備の計画はないのが現状です。</p>

令和4年度 環境整備要望書(調布市私立幼稚園PTA連合会)

NO	幼稚園名	要望箇所	要望内容	状況 及び 具体的な理由(要旨)	回答
21	染地幼稚園	染地幼稚園の前の道から、多摩川住宅中央通りに出たところの横断歩道	横断歩道に押しスイッチ付きの信号機をつけてほしい。	あまり車どおりはないのですが、見晴らしのいい道路である分、車のスピードが速いです。来年染地幼稚園が移転することもあり、設置していただきたいと思いました。	【警察】 幼稚園移転後交通環境や交通量を調査し、信号機の設置を検討します。
22	染地幼稚園	調布市自然情報館の1つ京王多摩川寄りの細道	カーブミラーをつけてほしい。	細道から急に出てくる自転車とぶつかりそうになるため	【道路管理課】 カーブミラーについては、車両同士の衝突事故を防ぐための補助施設であることから、歩行者・自転車のための新たなカーブミラー設置は行っておりません。なお、自転車の飛び出し対策についても、自転車ストップマークやポストコーンの設置、歩道上(都道)に「とびだし注意」の路面標示を行うなどの対策を行っております。
23	調布白菊幼稚園	調布市東つつじヶ丘2丁目10-3 (白菊幼稚園入口付近)	・幼稚園付近死角箇所へのカーブミラー設置 ・【幼稚園あり】の標識設置	道路から白菊幼稚園へ右折時、左折時の危険状況 ・道路から園に入る路地を右折のケース 幼稚園入口付近建物があり死角の為幼稚園バス、自家用車の出入りが見えなく、朝、夕方は双方が渋滞になる。道路も狭い為回避が出来なく、周辺にもご迷惑をおかけしている。カーブミラー等死角箇所への設置をお願いしたい。 ・左折にて幼稚園に進入のケース 建物により死角の為従来より自転車、歩行者の衝突未遂が多発。幼稚園側から保護者に向けて注意喚起は再三しているが、公道である為衝突未遂が減らない。周辺に分かる様、【幼稚園あり】等警戒標識の設置をお願いしたい。	【道路管理課】 カーブミラーの設置については、設置箇所等の問題等(民家の入口等)があり設置困難です。そのため、通行者への注意喚起として「子供多し注意」の看板を設置いたしました。
24	調布白菊幼稚園	西つつじヶ丘児童遊園(タイヤ公園) 調布市西つつじヶ丘3丁目3-8	公園内の水溜りの改善	公園内のブランコ、鉄棒、滑り台、スイングボールといった遊具の下に大きな水溜りができてしまい、雨の後は遊具で遊ぶことが困難な状況です。原因調査とその対策をお願いします。	【緑と公園課】 ご要望いただきました件について、水はけを改善するための対策を実施して参りますので、ご理解の程よろしく願いいたします。

令和4年度 環境整備要望書(調布市私立幼稚園PTA連合会)

NO	幼稚園名	要望箇所	要望内容	状況 及び 具体的な理由(要旨)	回答
25	調布星美幼稚園	調布市佐須町2丁目の交差点	横断歩道に信号設置	西側から東側に渡る際、右側の車道が大きいカーブで、歩行者からも運転者からも道路の確認がしにくく、横断しにくい。安全に通行できるようにして欲しい。	【警察】 下記の理由から信号機の導入は困難です。 ・要望箇所の北方150メートル、南方100メートルに信号機が設置されており、設置間隔が狭い。 ・東西に渡る歩行者が少ない。 なお、横断歩行者優先看板等の設置を検討します。
26	調布星美幼稚園	調布市深大寺東町1丁目27-14付近	この場所に横断歩道を設置して欲しい。	交通量も歩行者も多いが、横断歩道がないので道路を渡り辛い。安全に横断したいため。	【警察】 下記の理由から横断歩道の設置は困難です。 ・約110メートル北東方に横断歩道が設置されている。 ・調布清掃側は歩行者の滞留スペースがない。 ・実際に横断している歩行者が少ない。